

Арт. 260021

### **Наименование материала**

**Radex<sup>®</sup> 210 UBC** - Состав для антикоррозионной защиты днища

### **Описание материала**

210 UBC – густое неокрашиваемое покрытие на основе битума. Выпускается в черном цвете. Обладает великолепными антикоррозионными и шумоизолирующими свойствами, прекрасной сопротивляемостью к механическим воздействиям, быстро высыхает, сохраняя эластичность, не растекается и обеспечивает внешний вид, аналогичный заводскому. Рекомендовано к нанесению антигравийными пистолетами Radex<sup>®</sup> 410010 и 410011.

### **Назначение**

Битумный состав предназначен для защиты от коррозии и щебня таких элементов кузова, как днище, пороги, арки колес, крылья и т.д. В зависимости от метода нанесения состава, можно получить различную структуру на поверхности. Покраска по данному покрытию не допускается.

### **Свойства материала**

Обладает стабильной прочностью и эластичностью.

Отлично защищает от коррозии и щебня.

Обеспечивает высокий уровень шумоизоляции.

Даже при однослойном нанесении обеспечивает высококачественное покрытие.

Не растекается.

Высокоадгезивен.

Быстро высыхает.

### **Инструкции по применению**

#### *Подготовка*

Перед открыванием бутыль тщательно встряхивать не менее 3 мин. Обрабатываемые поверхности очистить от грязи, пыли, ржавчины и обезжирить. Убедиться, что используемый антигравийный пистолет чист, а его компенсационные отверстия не закупорены. Подсоединить бутыль винтовой верхней частью к пистолету и подключить линию подачи сжатого воздуха.

*Нанесение*

Установить давление 3–6 атм. Распылять с расстояния 25–30 см в зависимости от необходимой текстуры поверхности. Регулируя положение носика, комбинируя давление воздуха и расстояние, с которого производится распыление, а также варьируя количество слоев, можно получать различные текстуры. Чем носик ближе к корпусу, тем тоньше текстура. При нанесении нескольких слоев следует выдерживать между ними интервалы около 10-20 минут на подсушку. Radex® 210 UBC - Состав для антикоррозионной защиты днища может быть нанесен кистью без образования нитей и подтёков. Загрязнённые продуктом поверхности и оборудование легко очищаются обычными растворителями.

**Физико-технические характеристики**

Исходное сырьё	Битум, растворители, наполнители
Консистенция	Жидкий, обладающий хорошей устойчивостью против провисания и образования подтёков.
Цвет	Чёрный
Вязкость по Брукфильду (при 20°C) (Шпиндель № 6/V ½), МПа*с.	100 - 200
Плотность (при 20°C) DIN 51757, кг/л	1,03 - 1,06
Сухой остаток, %	57,0 - 62,0
Высыхание на отлип (20°C, 65 % влажности), мин	Приблизительно 120 - 180 (600 мкм)
Время полного высыхания (20°C, 65% влажности), час	4 - 6 (600 мкм)
Устойчивость к различным средам	Вода, солевой туман, масло, щелочные и кислотные растворы, бензин.
Температурная устойчивость, °C	от -25 до +80
Расход: слой 600 мкм, л/м <sup>2</sup>	0,6
Очистка загрязненной поверхности: - Свежий слой - Отвержденный материал	Растворитель Механический
Тест «соляной туман»: DIN 50021	До 1000 часов R <sub>i</sub> 0 на сухой слой толщиной 600 мкм.
Тест на изгиб: DIN 53152 (+70°C) DIN 53152 (-30°C)	Нет трещин и потерь адгезии. Нет трещин и потерь адгезии.
Адгезия: DIN 53151	Gt 0 на различные металлические поверхности, PVC (Поливинилхлорид).

## **Условия хранения**

В сухом месте вдали от нагревательных приборов. Для хранения и применения оптимальна температура в пределах от +15 до +30°C. Температура хранения не должна превышать +50°C.

## **Срок хранения**

2 года со дня изготовления при соблюдении условий хранения (между +5 и +35°C). Срок годности обозначен на маркировке банки.

## **Правила техники безопасности**

Материал для профессионального применения. Огнеопасно. Предохранять от воздействия прямых солнечных лучей и нагревания свыше 50°C. Не распылять вблизи открытого огня и раскаленных предметов. Не курить во время работы. Вдыхание паров вредно для здоровья. Необходимо использовать средства защиты органов дыхания и рук. Не разбирать и не сжигать использованные баллоны. Использовать в хорошо проветриваемом помещении. За дополнительными разъяснениями следует обращаться к паспорту безопасности